4979

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 445

3 Απριλίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών 1
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525.12/01/2000 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 19/08-03-2000 έγγραφο της Πανελλήνιας Ενωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 08-03-2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 08-03-2000 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ενωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών , πλην της παραγράφου (1) του άρθρου 14, η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2000 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 2000, ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Μαρτίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 8η ΜΑΡΤΙΟΥ 2000, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ & ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Πρόεδρος & Γεν. Γραμματέας αντίστοιχα , νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ και 2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ & ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΣΚΑΡΟΣ Πρόεδρος & Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ", ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι , συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

ΑΡΘΡΟ 1ον

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών , καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	.483.326 δρχ.
2. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	411.077 δρχ.
3. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	386.718 δρχ.
4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	469.925 δρχ
5. Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	411.077 δρχ.
6. Γ΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	.386.718 δρχ.
7. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	411.077 δρχ.
8. Α΄ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	360.413 δρχ.
9. Β΄ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	261.797 δρχ.
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	286.666 δρχ.
11. ΝΑΥΤΗΣ	261.797 δρχ.
12. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α΄	286.666 δρχ.
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	265.089 δρχ.
14. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β΄	265.089 δρχ.

15. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	301.507 δρχ.
16. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	216.630 δρχ.
17. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ	286.666 δρχ.
18. ΒΟΗΘ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	216.630 δρχ.
19. ΔΥΤΗΣ	301.507 δρχ.
20. ΔΟΚ. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	171.762 δρχ.
21. ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	171.762 δρχ.
22. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ-ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (μη αδειούχοι)	171.762 δρχ.

Εις τα ανωτέρω μισθολόγια , έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού, επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Σ.Σ.Ε. της υπογραφείσης την 14-3-1990, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με τον χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσόν του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος , υπολογιζόμενου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας , του δώρου, μισθοδοσία κάτω του μηνός, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σ.Σ. , καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟ 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1) Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% , επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

2) Επίδομα ακριβείας κόστους ζωής εκ δραχμών έξι χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα δύο (6.552) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3) Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α΄ Μηχανικό , εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών είκοσι έξι χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα (26.670) το μήνα.

4) Ειδικό επίδομα εκ δύο χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι τεσσάρων (2.924) δραχμών για τους Αξιωματικούς και δύο χιλιάδες εννιακόσιες ογδόντα εννέα (2.989) δραχμές για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Το επίδομα φθοράς ιματισμού ενσωματώθηκε στο βασικό μισθό από 1-1-1999 και εφεξής καταργείται.

Τα ανωτέρω επιδόματα θα καταβάλλονται και στα Δώρα, Άδειες, Αποζημίωση, Ασθένεια ή ατύχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα ως άνω επιδόματα λαμβάνουν τις αναλογίες των αυξήσεων οι οποίες συνεφωνήθησαν ομοίως εις βασικούς μισθούς.

ΑΡΘΡΟ 3ον

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Προσωπικό καταστρώματος & μηχανοστασίου εν πλώ.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλώ , ορίζονται σε 40 την εβδομάδα , ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψιν ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδας καθ΄ όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο, αμειβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και της ιδιαίτερης αμοιβής για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλώ εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν , οι ώρες εργασίας ορίζονται σε οκτώ (8) κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ωρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναύκληρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες , ορίζονται από 06.00 έως 18.00 , θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 ώρες κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Δια τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες, θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής , 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι , ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψιν ότι λόγω της φύσεως της εργασίας, το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός του αναφερομένου στης παράγραφο α΄ χρονικού ορίου, είναι τούτο υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 , όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή , 10 ώρες κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής θα δικαιούται την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέρα των ανωτέρω χρονικών ορίων , δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας πέραν των ανωτέρω υπερωριών , δικαιούται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ)Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου , δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και το καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ναυαγοσωστικό επιβάτες ή συνεργεία , καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δραχμών εκατόν πενήντα τρεις (153) την ημέρα , για κάθε άτομο. Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4. ΄Οροι εργασίας στην περιοχή λιμένος Πειραιώς.

α)΄Οταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς ,

σε καμιά απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων , θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος , τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 06.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ΄ εκάστη κατ΄ απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα . Το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής , οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται , κατ΄ απόλυτη σειρά , αποκλειόμενης της επί δύο συνεχείς ημέρες υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ΄ όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου προς το σκοπό αυτό να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας. Θα λαμβάνεται ακόμη μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και Εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού , δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός του Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερησίας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Σαν περιοχή λιμένος Πειραιά, θεωρούνται οι όρμοι, ακτές , λιμενικές εγκαταστάσεις, σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς , η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εμφανίζονται , οι όροι της εν πλώ εργασίας.

ζ)Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών , υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατό εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία , σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις.

α) ’ Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών , θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας, να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση, να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού, δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες ημέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση. Φυσικά κι άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών, μηχανοστασίου, ναύκληρος, νυκτοφύλακας κ.λ.π.), εργασθούν πέραν του 8ώρου , κατά τα οριζόμενα περί της εν λιμένι εργασίας του πληρώματος.

γ) Βάσης θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού , για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών κι αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως. Η καθ΄οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού, δεν θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση.

Δεν θεωρείται επίσης βάση, όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Έργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

ΑΡΘΡΟ 4ον

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΑΜΟΙΒΗ - ΥΠΕΡΩΡΙΑ

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών , ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύνανται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περιπτώσεις εξαιρετικής ανάγκης, τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν και άνω των τεσσάρων ωρών, αμειβόμενα για τον χρόνο πέραν των τεσσάρων πρώτων ωρών δια διπλής υπερωρίας. Και στις δύο περιπτώσεις, η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

Η εργασία του πληρώματος τα Σάββατα για το 8ωρο της βάρδιας εν πλώ αμείβεται δια απλής υπερωρίας, η εργασία εκτός βάρδιας αν ζητηθεί αμείβεται δια διπλής υπερωρίας.

ΑΡΘΡΟ 5ον

ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ - ΑΜΟΙΒΗ ΕΟΡΤΩΝ

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασίας εν πλώ και στο λιμάνι , καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος , ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές , θεωρούνται ως ημέρες αργίας και 8ωρο εργασία. Κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή

παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλώ ή εις το λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου , αμείβεται υπερωριακώς ως εις το άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι :

Η 1η του έτους 2) Των Θεοφανίων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου 5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) Του Αγίου Γεωργίου 8) Η 1η Μαΐου 9) Της Αναλήψεως 10) Η 15η Αυγούστου 11) Η 14η Σεπτεμβρίου 12) Η 28η Οκτωβρίου 13) Του Αγίου Νικολάου 14) Των Χριστουγέννων 15) Η Δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων 16) Οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια , εφ΄ όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένο εις αυτά το Ναυαγοσωστικό.

ΑΡΘΡΟ 6ον

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΞΤΡΑ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού , χωρίς καμιά ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από το προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεση τους καταβάλλεται έξτρα υπερωριακή αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση , μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλώ.

β) Για την αντικατάσταση των ρυμούλκιων σε ρυμουλκούμενο εν πλώ όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκούμενων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο , στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθέτηση μηχανημάτων επί του ναυαγίου, εργασίες αντλήσεως υδάτων, τοποθέτηση και μάζεμα αντιρρυπαντικών φραγμάτων και μηχανημάτων και γενικά εργασίες αντιρρυπαντικής προστασίας.

Δια τις παραπάνω εργασίες , καταβάλλεται διπλή υπερωριακή αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, και για όσες ώρες εργάσθηκαν ανεξάρτητα αν είναι εντός του 8ώρου της βάρδιας ή όχι.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως, το μάζεμα των ρυμούλκιων στο λιμάνι αφίξεως. Δια την τοποθέτηση των ρυμούλκιων και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσαραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού , καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιας τους και διπλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση υπερωριακής αμοιβής , όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρο , περιορίζονται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος, μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 DWT και άνω.

Το ύψος δε αυτής , είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4.Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών , δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής , για τις παρακάτω εργασίες , η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία , αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων ή πυρκαγιάς ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών , λόγω εκτάκτου ανάγκης που αφορούν τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7ον

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών, έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σεντόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πιρούνια, ποτήρια. Τα σεντόνια, ακόμα καλύμματα προσκέφαλων και πετσέτες , θα αλλάζονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών , θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο (2) σαπούνια και ένα (1) κουτί σκόνης καθαρισμού σε κάθε ένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών , δικαιούνται τροφής σε όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς τους. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμέλεια και ευθύνη του Πλοιάρχου, απαγορευμένης της αναθέσεως αυτής εις τον Πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ΄αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, είναι καθορισμένο δι΄ υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 8ον

ΑΔΕΙΕΣ

1. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών, δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1999 και στο εξής , άδεια ίση με οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή ενενήντα έξι (96) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

Η αποζημίωση της κάθε ημέρας της άδειας, είναι ίση με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

2. Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών, ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας και σε συνεννόηση με την επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) για την απορρόφηση των ανέργων.

Η χορήγηση της αδείας, θα γίνεται σε δύο τμήματα, ένα

το καλοκαίρι και ένα το χειμώνα. Οι απολύσεις θα γίνονται με το αιτιολογικό "Λόγω Αδείας".

2. Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας, έναντι μόνο καταβολής της χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όπως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδεια του, θα καταβάλλεται σ΄ αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Σε κάθε περίπτωση όμως με την απόλυση του ναυτικού, εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟ 9ον

ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΠΛΟΥ

Σε περίπτωση πλού του Ναυαγοσωστικού εκτός Πειραιώς ή του λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγο συμμετοχής του σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλού που υπολογίζεται σε 15% εάν πρόκειται για περί πλού εντός Ελληνικού θαλασσίου χώρου, σε 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για περί πλού εκτός Μεσογείου.

ΑΡΘΡΟ 10ον

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. κλπ - ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτικών (Ν.Α.Τ. - ΤΠΕΝ - ΚΕΑΝ - ΕΛΟΕΝ - ΕΣΤΙΑ) , θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία. Στις προσαυξήσεις του βασικού μισθού του Ν.Α.Τ., συμπεριλαμβάνεται και η προσαύξηση για την ΄Άδεια.

2. Συμφωνείται ότι οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης των εργαζομένων των Ναυαγοσωστικών και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεως τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες εντός διμήνου σε εκπρόσωπό της (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.).

3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο Ν.Α.Τ., εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά, θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων, θα εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

ΑΡΘΡΟ 11ον

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθένειας, υπολογίζεται σε 85% των βασικών αποδοχών.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ χιλίων δραχμών (1.000) την ημέρα, όταν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος, θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός, συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται , θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίο ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφόσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

ΑΡΘΡΟ 12ον

ΔΩΡΟ ΕΟΡΤΩΝ

Στους εργαζομένους των Ναυαγοσωστικών, θα καταβάλλεται Δώρο από 1-1-1999, ίσο με δύο ημερομίσθια και εβδομήντα πέντε εκατοστά (2,75) του ημερομισθίου για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή δώρο Χριστουγέννων, Νέου ΄Έτους είκοσι δύο (22) ημερομίσθια και δώρο Πάσχα ένδεκα (11) ημερομίσθια.

Το ημερομίσθιο του Δώρου, είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

ΑΡΘΡΟ 13ον

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ

Συμφωνείται ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ, όσο αφορά τον αριθμό των ημερών, αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους εργαζόμενους των Ναυαγοσωστικών.

Το ημερομίσθιο της αποζημίωσης, είναι ίσο με το 1/25 , του συνόλου των τακτικών αποδοχών, ήτοι του βασικού μισθού, των επιδομάτων, την αναλογία της αδείας και του μέσου όρου των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του προηγούμενου χρόνου εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 14ον

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ-ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ-ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση , καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.), κατόπιν αιτήσεως των πλοιοκτητών και κατά απόλυτον εκλογή .αυτών

2. Προκειμένου περί προσώπων , που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγουμένη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της , εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό της οργάνωσης.

3. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης , συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου , επιτρέπεται μόνο με μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για παραλαβή-τραβερσάδα.

4. Η εκ του Άρθρου 2 του Π.Δ.130/14.4.95 σύνθεση των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών είναι ΄Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται στα Ναυαγοσωστικά αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - ΄Άδεια.

ΑΡΘΡΟ 15ον

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 4 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 16ον

1.Η παρούσα Σ.Σ.Ε. εφαρμόζεται επί των Ναυαγοσωστικών πλοίων που απασχολούνται κατ' επάγγελμα απο-

κλειστικά με επιθαλάσσιες αρωγές, ρυμουλκήσεις ανοικτής θαλάσσης ή άλλες πάσης φύσεως σωστικές εργασίες μη μετέχοντα σε ρυμουλκήσεις ή άλλες εργασίες εντός λιμένων. Οι πλοιοκτήτες των εν λόγω Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να τα διατηρούν μόνιμα επανδρωμένα με τη σύνθεση του πληρώματος την καθοριζομένη από το Άρθρο 2 του Υπ' αριθ. 130/14-4-95 Π. Δ/γματος "περί συνθέσεως των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης", παρέχουν δε στο πλήρωμά τους μόνιμη ενδιαίτηση και τροφοδοσία επί του πλοίου όπως αναφέρει το Άρθρο 7 της παρούσης Σ.Σ. και όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με τους καθοριζόμενους από την παρούσα Σ.Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 17ον

ΕΝΑΡΞΗ - ΛΗΞΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, άρχεται την 1ην Ιανουαρίου 2000 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2000, ανανεωμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τίνος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπογράφεται ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ι.Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ Ε.Κ. ΣΚΑΡΟΣ

Αριθ. 3525.9/01/2000 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 20/08-03-2000 έγγραφο της Πανελλήνιας Ενωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 08-03-2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 8-3-2000 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών πλοίων και της Πανελλήνιας Ενωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, πλην της παραγράφου (α) του άρθρου 10, η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2000 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 2000, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ενωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ και Ν/Γ πλοίων, είτε από την Πανελλήνια Ενωση Πληρωμάτων Ρ/Κ και Ν/Γ.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Μαρτίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 8η ΜΑΡΤΙΟΥ 2000, οι κάτωθι αναφερόμενοι:

1) ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι της ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, και 2) ΙΩΑΝΝΗΣ Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Κ. ΣΚΑΡΟΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα, νόμιμοι εκπρόσωποι του Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου της "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ", ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων Ρυμουλκών:

ΑΡΘΡΟ 1ον

ΜΙΣΘΟΣ

1) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων ανά την Ελληνική επικράτεια, καθορίζεται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ	343.304 δρχ.
2. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	341.356 δρχ.
3. ΥΦ. ΜΗΧ/ΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α΄	292.775 δρχ.
4. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	292.775 δρχ.
5. ΝΑΥΤΗΣ	270.343 δρχ.
6. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	274.073 δρχ.
7. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β΄	274.073 δρχ.
8. ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	165.604 δρχ.

Εις το ανωτέρω μισθολόγιο, έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της Συλλογικής Σύμβασης της υπογραφείσης την 14-3-1990, το οποίο εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος αυτού θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά 5%.

2) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

α) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών τους, βεβαιώσεις που να πιστοποιούν, ότι οι αποδοχές τους προέρχονται από δραχμοποίηση ελευθέρου συναλλάγματος που εκχώρησαν σε αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

β) Να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυτικούς τους.

Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαριασμός ελευθέρου συναλλάγματος στην

Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, του δώρου, μισθοδοσία κάτω του μηνός, της αποζημίωσης και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τη παρούσα Σ.Σ., καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟ 2ον

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε είκοσι τρεις χιλιάδες επτακόσιες δέκα τρεις (23.713) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και τους μηχανικούς και σε είκοσι τέσσερις χιλιάδες πεντακόσιες πενήντα εννέα (24.559) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

2) Ειδικό επίδομα σε τρεις χιλιάδες (3.000) δραχμές το μήνα για τους καπετάνιους και μηχανικούς και σε τρεις χιλιάδες ογδόντα μία (3.081) δραχμές αντίστοιχα για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

3) Ειδικά για τον Καπετάνιο και Μηχανικό , εκτός των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως και ευθύνης που ορίζεται από 1-1-2000 σε είκοσι πέντε χιλιάδες εξακόσιες (25.600) δραχμές το μήνα και θα λαμβάνει όπως τα άλλα επιδόματα, την αναλογία των αυξήσεων οι οποίες συμφωνήθησαν ομοίως εις βασικούς μισθούς.

Το επίδομα φθοράς ιματισμού ενσωματώθηκε στο βασικό μισθό από 1-1-1999 και εφεξής καταργείται.

Τα ανωτέρω επιδόματα θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες , αποζημίωση, ασθένεια ή ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 3ον

ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται επί οκτώ (8) συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Σε περίπτωση μίας ή περισσοτέρων βαρδιών σε κάθε ρυμουλκό η αλλαγή των βαρδιών είναι υποχρεωτική κάθε εβδομάδα, συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής , ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Οι πλοιοκτήτες των Ρυμουλκών δικαιούνται να προσλαμβάνουν για εργασία μόνιμα σε κάθε Ρυμουλκό τους μία ή δύο ή τρεις βάρδιες πληρώματος ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες τους. Για τις εταιρείες ή πλοιοκτησία ή κοινοπραξία ή συνεργασία όμως με τρία (3) ρυμουλκά που απασχολούνται αποκλειστικά με ρυμουλκήσεις και επιφυλακές εντός λιμένος, αναφερόμενοι στις περιοχές του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης που εκ του Άρθρου 5 χαρακτηρίζονται ως έδρες, έχουν την υποχρέωση να διατηρούν μόνιμα επανδρωμένο το τρίτο ρυμουλκό με τουλάχιστο δύο (2) βάρδιες πληρώματος.

δ) Ειδικά η εταιρεία ή πλοιοκτησία ή κοινοπραξία ή συνεργασία Ρυμουλκών ανεξάρτητα από τον αριθμό των Ρυμουλκών που διαθέτει ή διαχειρίζεται, εφόσον αναλαμβάνει δια συμβάσεως με εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, L.P.G., ναυπηγείων κλπ. την συνεχή εκτέλεση 24ωρων συνεχόμενων επιφυλακών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα είναι υποχρεωμένη για το διάστημα αυτό να επανδρώνει το Ρυμουλκό που θα εκτελεί τις επιφυλακές αυτές μόνιμα με τρεις (3) βάρδιες πληρώματος.

ε) Σε περίπτωση κοινοπραξίας ή συνεργασίας εταιριών με αριθμό ρυμουλκών πάνω από έξι (6), το ένα εξ αυτών θα είναι συνεχώς επανδρωμένο υποχρεωτικά με τρεις (3) βάρδιες πληρώματος και ένα δεύτερο Ρυμουλκό υποχρεωτικά με δύο (2) βάρδιες πληρώματος.

ζ) Οι επιπλέον βάρδιες συμφωνήθησαν για να μειωθεί η υπερεργασία - υπερωρία, προς αντιμετώπιση της ανεργίας.

Για την τήρηση των ως άνω διατάξεων οι πλοιοκτήτες των ρυμουλκών που απασχολούνται στην περιοχή λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης (άρθρο 5 παρ. α και γ) υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή κατάσταση με τον αριθμό των ρυμουλκών που διαθέτουν κατά εταιρεία ή πλοιοκτησία ή κοινοπραξία ή συνεργασία, τον αριθμό των βαρδιών που απασχολούν και τις τυχόν μεταβολές. Οι καταστάσεις αυτές θα κοινοποιούνται στην επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων των Ρυμουλκών (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) από τους πλοιοκτήτες προς ενημέρωση.

Οι ώρες εργασίας της κάθε βάρδιας υποχρεωτικά θα καθορίζονται από αρχής της εβδομάδος ημέρα Δευτέρα και θα εναλλάσσονται σύμφωνα με τις χρονικές περιόδους από ώρες 06.00-14.00 σε 14.00-22.00 σε 22.00-06.00 κατά το καλοκαίρι ή μία ώρα αργότερα κατά τον χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται η 1η Απριλίου μέχρι 31η Οκτωβρίου και χειμώνας από 1η Νοεμβρίου έως 31η Μαρτίου.

2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Τα πληρώματα δεν θα εργάζονται τα Σάββατα. Αναγνωρίζεται όμως η υποχρέωσή τους να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά σε βάρδιες τα Σάββατα επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγουμένης ημέρας, αμειβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιουμένων αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά τις Κυριακές και Εορτές:

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά σε βάρδιες τις Κυριακές και Εορτές επί 7ώρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας και όχι μετά από αυτήν. Προς το σκοπό αυτό, κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή , αποκλειόμενης της επί δύο (2) συνεχείς Κυριακές απασχόληση. Για κάθε Κυριακή ή αργία που εργάζεται πέραν της οριζόμενης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ανάπαυση (ρεπό) που θα δίδεται υποχρεωτικά κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης ο εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνεχείς Κυριακές, η απασχόλησή του κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμείβεται σαν υπερωριακή. Η απασχόληση επί τρεις (3) συνεχείς Κυριακές απαγορεύεται.

Σε περίπτωση όμως άκρως εξαιρετικής ανάγκης ζητηθεί από τα πληρώματα να εργασθούν και τρίτη συνεχόμενη Κυριακή, εάν το επιθυμούν και συμφωνούν θα εργασθούν επί 7ωρο, αμειβόμενοι υπερωριακώς και επιπλέον θα δίδεται μία εργάσιμη ημέρα ανάπαυση (ρεπό) κατά την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

γ) Στην μεμονωμένη περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κατά τις ως άνω περιπτώσεις στη διάρκεια της επομένης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας η 8ωρη απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμείβεται υπερωριακώς, με προσαύξηση της υπερωρίας όπως ορίζει το (Άρθρο 4 παρ. β) για τη συγκεκριμένη περίπτωση, επιπλέον της οριζόμενης έξτρα ή υπερωριακής αμοιβής.

δ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής.

1) Η 1η του έτους. 2) Των Θεοφανίων 3) Καθαρά Δευτέρα 4) Η 25η Μαρτίου 5) Η Μεγάλη Παρασκευή 6) Η Δευτέρα του Πάσχα 7) Του Αγίου Γεωργίου 8) Η 1η Μαΐου 9) Η εορτή της Αναλήψεως 10) Η 15η Αυγούστου 11) Η 14η Σεπτεμβρίου 12) Η 28η Οκτωβρίου 13) Του Αγίου Νικολάου 14) Η ημέρα των Χριστουγέννων 15) Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων και 16) Η αναγνωρισμένη ως ημέρα αργίας, τοπική του Ελληνικού λυμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4) Υπερωριακή εργασία:

α) Τα πληρώματα υποχρεούνται σε εκτέλεση υπερωριακής εργασίας αμειβόμενης σύμφωνα με το άρθρο 4.

Ως υπερωριακή εργασία θεωρείται ο χρόνος εργασίας κατά μεν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή μετά τη λήξη της 8ώρης κανονικής εργασίας και κατά τις Κυριακές και Εορτές μετά τη λήξη της 7ωρης εργασίας, ενώ κατά τα Σάββατα όλες οι ώρες εργασίας από 00.01 έως 24.00.

β) Η υπερωριακή εργασία που αρχίζει αμέσως μετά τη λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας τις καθημερινές δεν μπορεί να υπερβαίνει τις (4) ώρες ημερησίως, πλην εξαιρετικών περιπτώσεων δηλαδή όταν δεν δύναται να γίνει διακοπή λόγω ρυμούλκησης και στην περίπτωση, λόγω εκτάκτου ανάγκης για παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πλοία.

γ) Σε εξαιρετική περίπτωση που θα ζητηθεί από τα πληρώματα που έχουν σχολάσει να επανέλθουν να εργασθούν κατά τις ώρες ανάπαυσης, δηλαδή στο διάστημα από τη λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας και έως την έναρξη της εργασίας της επομένης ημέρας, εφ'όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα αμείβονται υπερωριακώς υποχρεωτικά από την λήξη της 8ωρης κανονικής εργασίας έως τη λήξη της εργασίας που εκτέλεσαν.

δ) Στην περίπτωση που η έναρξη και η λήξη εργασίας συμπέσει μεταξύ των ωρών 24.00-05.00 θα καταβάλλονται σε κάθε μέλος του πληρώματος οδοιπορικά.

ε) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις, οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωινής βάρδιας και μόνο αυτής την 05.00, τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες, καθώς επίσης και οδοιπορικά.

ΑΡΘΡΟ 4ον

Υπολογισμός έξτρα αμοιβών και αμοιβών υπερωριών

α) Δια 7ώρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές, καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού, της ημέρας υπολογιζόμενης από 00.01 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας, ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού, προσαυξημένου κατά 50% για τις ώρες υπερωριακής εργασίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και κατά 100% (διπλή) για όλες τις ώρες εργασίας του Σαββάτου και για πέραν του 7ώρου ώρες υπερωριακής εργασίας των Κυριακών και Εορτών, καθώς και στην περίπτωση που αναφέρει το (Άρθρο 3, παρ.3, υποπαρ. γ).

γ) Για νυκτερινή εργασία από 22.00-06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

δ) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μίας προσαυξήσεις, θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

Διευκρινίζεται ότι το σύνολο της αμοιβής των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του μηνός, υπολογίζεται στην αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 5ον

Εδρα - Βάσεις - Περιοχές Λιμένων

α) Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης , ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι η εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης , θεωρούνται βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς , ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ από το Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις, διυλιστήρια, ναυπηγία, L.P.G, καρνάγια, επισκευαστική ζώνη κ.λ.π. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας, ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως σε ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του Ρυμουλκού , το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένα.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς και των πέριξ αυτού λιμένων και εγκαταστάσεων σε ακτίνα 30 Ν/Μ , δια την μεταφορά των πληρωμάτων κατά την έναρξη και λήξη της εργασίας των , μεταξύ του αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της Κεντρικής αγοράς του λιμένος Πειραιώς προκυμαίας , οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσο.

ΑΡΘΡΟ 6ον

Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων

α) Οι κυβερνήτες των Ρυμουλκών , έχουν υποχρέωση να κινούν τα Ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση.

Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας , έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντας βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου , είναι έργο του Προϊσταμένου αυτού κατά τα αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία να κάνει την επισκευή των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λ.π. ή το καθαρισμό ψυγείων ή δεξαμενών , δικαιούνται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σω-

στή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο για την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοηθείας-πυρκαγιάς κ.λ.π) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σ.Σ. Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται κάθε είδους εργασίας του πληρώματος εκτός του Ρυμουλκού.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του Ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείψει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια του. Στα Ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στη περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης Ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχτούν να μετατεθούν από Ρυμουλκό σε Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας, χωρίς να θίγονται τα μέχρι μεταθέσεως δικαιώματά των ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας. Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

ΑΡΘΡΟ 7ον

Δώρα εορτών Χριστουγέννων, Νέου Έτους, Πάσχα

α) Στους εργαζόμενους των Ρυμουλκών θα καταβάλλεται Δώρο από 1-1-1999, ίσο με δύο ημερομίσθια και εβδομήντα πέντε εκατοστά (2,75) του ημερομισθίου για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή δώρο εορτών Χριστουγέννων, Νέου ΄Έτους είκοσι δύο (22) ημερομίσθια και Δώρο Πάσχα έντεκα (11) ημερομίσθια.

Το ημερομίσθιο του δώρου είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

ΑΡΘΡΟ 8ον

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1999 και στο εξής, άδεια ίση με οκτώ (8) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή ενενήντα έξι (96) ημέρες το χρόνο συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

Η αποζημίωση της κάθε ημέρας της Άδειας , είναι ίση με το 1/25 του συνόλου του Βασικού Μισθού και των Επιδομάτων.

β) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας και σε συνεννόηση με την επαγγελματική οργάνωση των εργαζομένων (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) για την απορρόφηση των ανέργων.

Η χορήγηση της αδείας θα γίνεται σε δύο τμήματα , ένα το Καλοκαίρι και ένα τον Χειμώνα. Οι απολύσεις στις περιπτώσεις αυτές γίνονται με το αιτιολογικό " Λόγω Αδείας".

γ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι μόνο καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του θα καταβάλλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδείας. Σε κάθε όμως περίπτωση , με την απόλυση του Ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Για κάθε αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

ΑΡΘΡΟ 9ον

Αποζημίωση

Συμφωνείται ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ , όσο αφορά τον αριθμό των ημερών , αποζημίωση λόγω απολύσεως του Ναυτικού καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των Ρυμουλκών.

Το Ημερομίσθιο της αποζημίωσης , είναι ίσο με το 1/25 του συνόλου των τακτικών αποδοχών, ήτοι του βασικού μισθού, των επιδομάτων, την αναλογία της άδειας και του μέσου όρου των υπερωριών και έξτρα αμοιβών του προηγουμένου χρόνου εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 10ον

Προσλήψεις-Ιδιότητα Πληρωμάτων- Εφαρμοστέα Νομοθεσία.

α)΄Όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Επαγγελματικής οργάνωσης (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) κατόπιν αιτήσεως των Πλοιοκτητών και κατά απόλυτον εκλογήν αυτών.

β) Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στην οργάνωση που αναφέρει η προηγούμενη παράγραφος, η οργάνωση αυτή με αίτηση των ενδιαφερομένων, υποχρεούται στην εγγραφή αυτών ως μελών της, εφ΄όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από το καταστατικό της οργάνωσης.

γ) Οι ατομικές Συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών Συμβάσεων Ορισμένου Χρόνου, επιτρέπεται μόνο σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για παραλαβή-τραβερσάδα.

δ) Όλα τα πληρώματα των Ρυμουλκών είναι ΄Έλληνες Ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ και στα άρθρα της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης εργασίας και κανείς δεν θα ναυτολογείται στα Ρυμουλκά αν δεν είναι εφοδιασμένος με Ναυτικό Φυλλάδιο και το ανάλογο Πτυχίο - Δίπλωμα - Άδεια . Η σύνθεση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών ορίζεται από το Υπ΄ αριθ. 130/14-4-95 Π. Δ/γμα. Οι ναυτολογήσεις των ειδικοτήτων και το κεκτημένο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται ανά ειδικότητα, ανάλογα με την ιπποδύναμη των προωστηρίων μηχανών (Β.Η.Ρ.) ορίζονται από το ΄Υπ΄ αρίθ. 841/22-11-68 Β. Δ/γμα.

ΑΡΘΡΟ 11ον

Εισφορές υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λ.π. - Εξόφληση Αποδοχών

α) Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΤΠΕΝ - ΚΕΑΝ -ΕΛΟΕΝ - ΕΣΤΙΑ), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία. Στις προσαυξήσεις του Βασικού Μισθού του Ν.Α.Τ. συμπεριλαμβάνεται και η προσαύξηση για την άδεια.

β) Συμφωνείται ότι οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης των εργαζομένων των Ρυμουλκών (Π.Ε.Π.Ρ.Ν.) και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεώς τους (Κ.Α.Π.ΡΥ.Ν.)θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα

αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες εντός διμήνου.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους του Ν.Α.Τ. εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η ναυτική νομοθεσία. Ο μισθός ασθενείας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση, νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμερον, θα χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων στο τέλος εκάστου μηνός.

ΑΡΘΡΟ 12ον

Μισθός Ασθενείας

α) Ο μισθός των πληρωμάτων των Ρυμουλκών σε περίπτωση ασθενείας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του συνόλου των βασικών αποδοχών.

Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής πλέον του οριζομένου ως άνω μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμο τροφής σε χίλιες (1.000) δραχμές την ημέρα.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ως μισθός, το σύνολο των ενεργείας αποδοχών καθώς και το αντίτιμο τροφής.

ΑΡΘΡΟ 13ον

Ταξίδια Εσωτερικού

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδιών στο εσωτερικό για ρυμουλκήσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος.

Κατά τη διάρκεια των ταξιδιών τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν των βασικών αποδοχών, ειδικό επίδομα ταξιδιού εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών αποδοχών για κάθε ώρα ταξιδιού από την ώρα αναχωρήσεως του Ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρι επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων ογδόντα πέντε (1.385) την ημέρα κατ' άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

Διευκρινίζεται ότι δια ώρες αναμονής του Ρυμουλκού σε λιμάνι το εν λόγω ειδικό επίδομα μειώνεται στα 7/16 του 1/173 των βασικών αποδοχών για κάθε ώρα αναμονής.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδιού υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακές εξαιρετέων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδιού στο εξωτερικό, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

ΑΡΘΡΟ 14ον

΄Οροι εργασίας και έξτρα αμοιβές πληρωμάτων βάσεων

α) Τα πληρώματα των Ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης) εάν η εταιρεία στη βάση που εργάζεται έχει ένα μόνο Ρυμουλκό χωρίς βάρδιες έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1, τα επιδόματα του άρθρου 2 και κατ΄ αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% του Βασικού Μισθού.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπομένη από τη παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμήν νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρών άρθρο.

ε) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

ΑΡΘΡΟ 15ον

ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΜΩΛΟΙ, ΣΥΡΑΓΓΕΣ, ΓΕΦΥΡΕΣ Κ.Λ.Π.)

Τα πληρώματα των Ρυμουλκών που απασχολούνται αποκλειστικά σε έργα (κατασκευές λιμένων, προσχώσεις, μώλοι, σήραγγες, γέφυρες κ.λ.π.) τα οποία ανήκουν ή διαχειρίζονται διάφορες ιδιωτικές εργοληπτικές εταιρείες, εργάζονται και αμείβονται ως κάτωθι:

1. Εργασία των πληρωμάτων Δέκα (10) συνεχείς ώρες ημερησίως.

α) Επειδή απαιτείται αυξημένο ωράριο εργασίας οι ώρες της καθημερινής εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδος , ορίζονται σε Δέκα(10). Η αμοιβή για την ως άνω καθημερινή εργασία θα είναι ο διπλός μισθός.

Πέραν του δεκάωρου των καθημερινών , καθώς τα Σάββατα και οι Κυριακές θα αμείβονται όπως αυτά ισχύουν για τις έδρες.

β) Στην περίπτωση αλλαγής του τόπου εργασίας (εργοτάξιο), το συνδεόμενο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του εργοταξίου. Κατά την διάρκεια του ταξιδιού επιπλέον το πλήρωμα δικαιούται και τροφοδοσία εκ δραχμών χιλίων τριακοσίων ογδόντα πέντε (1.385) την ημέρα κατ΄ άτομο ή σε είδος κατά την κρίση του εργοδότη.

γ) Οι εργοδότες υποχρεούνται να προσφέρουν στους εργαζόμενους στέγη και μέσον μεταφοράς στην εργασία τους.

Στην περίπτωση όμως που το Ρυμουλκό διαθέτει χώρους ενδιαίτησης - διαβίωσης , κατάλληλους για διαμονή, το πλήρωμα δεν δικαιούται την παροχή στέγης.

δ) Διευκρινίζεται ότι απαγορεύεται κάθε είδους εργασία του πληρώματος εκτός του Ρυμουλκού. Συγκεκριμέ-

να απαγορεύεται το πλήρωμα να εργασθεί σε φορτηγίδες, πλωτούς γερανούς, και σε κάθε πλωτό εργαλείο που μεταφέρει το Ρυμουλκό κατά την διάρκεια της εργασίας του στο εργοτάξιο.

ε) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από την παράγρ. 1 του Άρθρου 15.

2. Εργασία των πληρωμάτων Οκτώ (8) συνεχείς ώρες ημερησίως.

α) Στην περίπτωση που σε εργοτάξιο απασχολούνται περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκό της ιδίας εταιρείας ή πλοιοκτησίας παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά τα ανωτέρω ειδική ρύθμιση της παραγράφου 1 δηλαδή τους όρους εργασίας και αμοιβής, υπό τον όρο όμως ότι θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

β) Στη συγκεκριμένη περίπτωση που τα πληρώματα των Ρυμουλκών θα εργάζονται σύμφωνα με την παράγραφο 2, λόγω της φύσεως της εργασίας απαγορεύεται η υπερεργασία - υπερωρία άνω των τεσσάρων (4) ωρών ημερησίως τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδος.

γ) Επιπλέον των διατάξεων που ισχύουν για τις έδρες τα πληρώματα των Ρυμουλκών που εργάζονται σύμφωνα με την παράγραφο 2, δικαιούνται μία ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) κάθε δεκαπενθήμερο ήτοι δύο (2) ρεπό το μήνα.

Η κάθε ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) θα δίδεται στα πληρώματα υποχρεωτικά ημέρα Παρασκευή ή Δευτέρα που σε συνδυασμό με το Σαββατοκύριακο θα επεκτείνεται επί τριήμερο.

δ) Εάν λόγω άκρως εξαιρετικής ανάγκης δεν δοθεί ημέρα ανάπαυσης (ρεπό) όπως αναφέρεται ως άνω, η 8ωρη απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα του κάθε δεκαπενθήμερου θα αμείβεται υπερωριακώς όπως ορίζει το (Άρθρο 4 παρ. β) για την συγκεκριμένη περίπτωση δηλαδή δια διπλής υπερωρίας.

ε) Σε περίπτωση που το Ρυμουλκό εκτελέσει ταξίδι για οποιοδήποτε λόγο θα ισχύει το Άρθρο 13 της παρούσας Σ.Σ.Ε.

Διευκρινίζεται ότι οι υποπαράγραφοι (γ,δ,) της παραγρ. 1 του Άρθρου 15, ισχύουν και για την παράγραφο 2 του ιδίου Άρθρου. Η αλλαγή του συστήματος εργασίας και αμοιβής θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε μήνα.

ΑΡΘΡΟ 16ον

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας , να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα έξι (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπομένου και καθοριζομένου συμβατικά δια της Συλλογικής Σύμβασης ημερησίου ωραρίου εργασία , να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολειπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ωρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμείβεται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ., προσαυξημένου κατά 50% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργασθούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επιπλέον ανάπαυσης.

Η πέραν του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμείβεται με προσαύξηση του βασικού μισθού ωρομισθίου (1/173) κατά 100% για τις επόμενες πλέον 25% για τις νυχτερινές ώρες (22.00 - 06.00).

Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12 - 36 θα υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ώρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυχτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυχτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επί πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ώρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ώρο αμειβόμενοι υπερωριακώς για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις.

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσας Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδος.

ΑΡΘΡΟ 17ον

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παραγρ. 2 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 18ον

Τελικές διατάξεις

α) Οι παραβάτες της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 " Περί Συλλογικών Συμβάσεων στη ναυτική εργασία " όπως αυτός ισχύει σήμερα.

β) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 2000 και θα λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2000, θα εξακολουθήσει δε να ισχύει για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί είτε από την Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών Πλοίων , είτε από την Πανελλήνια ΄΄Ενωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

γ) Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεως της ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας από τους Συμβαλλομένους ένα αντίτυπο το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
Ο Πρόεδρος   Ο Γεν. Γραμματέας
Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ   Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
Ο Πρόεδρος   Ο Γεν. Γραμματέας
Ι.Ι. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΑΚΗΣ   Ε.Κ. ΣΚΑΡΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ